

# **ELEVADORES DE DOBLE TIJERA**

**GLP30/35**

**G30/40**



# GLP30/GLP35

LOS ELEVADORES DE DOBLE TIJERA DE PERFIL BAJO GLP30 Y GLP35 ESTÁN DISEÑADOS ESPECIALMENTE PARA EL ÁREA DE SERVICIO AL CLIENTE. EL MODELO DE SUPERFICIE Y EL CONCEPTO DE RENUNCIA A LOS TRABAJOS DE CIMENTACIÓN PERMITEN UNA ELECCIÓN LIBRE DEL LUGAR DE UBICACIÓN.

El sistema hidráulico de sincronización con ajuste automático del nivel impide la elevación o el descenso unilateral de la carga.

El descenso de emergencia integrado permite el descenso de la carga en caso de emergencia. El manejo en sí se realiza desde la centralita de mando guardando la distancia de seguridad.

Los estables pulsadores proporcionan un manejo sensible del elevador. En la centralita de mando, unas prácticas bandejas ofrecen espacio para herramientas, tornillos, etc.



La centralita de mando cuenta con un grupo hidráulico integrado y, con ello, contribuye sobre todo a reducir los gastos de instalación. Las 4 piezas laterales pueden desmontarse de forma sencilla para los trabajos de mantenimiento.

Al prescindir de una conexión mecánica entre las plataformas, se ha obtenido una perfecta ergonomía del lugar de trabajo y la máxima libertad de movimientos debajo del vehículo.

Unos interruptores inductivos de proximidad que trabajan sin contacto facilitan un funcionamiento fiable incluso aunque haya suciedad en el entorno. Además no hay ningún tipo de desgaste mecánico.

La ilustración muestra el GLP30

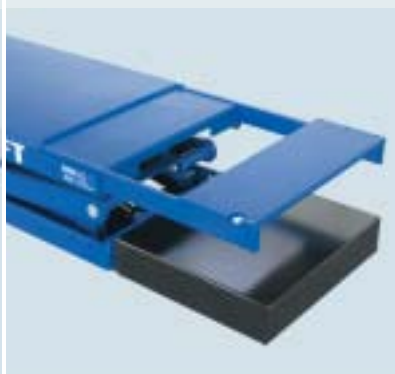
## DETALLES

Dos circuitos hidráulicos que trabajan independientemente el uno del otro, con un total de 4 cilindros elevadores, hacen posible que no sea necesario utilizar trinquetes de seguridad adicionales. De esta forma pueden manejarse los elevadores de tijeras GLP sin que sea necesario la alimentación adicional de aire comprimido.

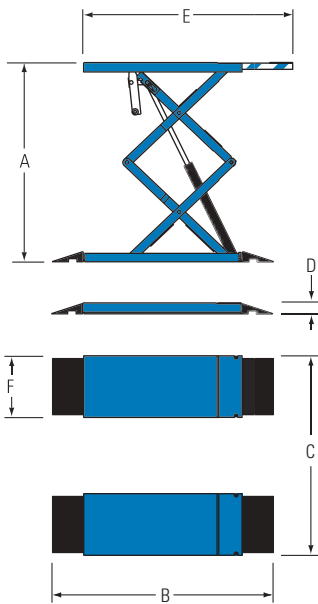
La reducida altura del elevador facilita la recepción de vehículos de perfil bajo.

Para conseguir una mayor y flexible recepción de vehículos, tanto pequeños como grandes, los elevadores de doble tijera de la serie GLP cuentan con prolongaciones de plataforma extraíbles.

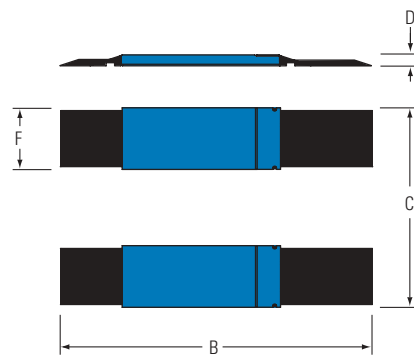
Con el kit de montaje para empotrar opcional, las chapas de relleno integradas en el foso permiten el descenso de los elevadores incluso con las prolongaciones de plataforma completamente extraídas.



Modelo:	GLP30	GLP35
Capacidad	3.000 kg	3.500kg
A. Carrera	1.920 mm	1.920 mm
B. Longitud total con rampas cortas /largas	2.100/3.500 mm	2.100/3.500 mm
C. Ancho total	2.050 mm	2.050 mm
D. Altura min.	115 mm	125 mm
E. Longitud de plataforma	1500-2.000 mm	1500-2.000 mm
F. Ancho de plataforma	625 mm	625 mm
Potencia del motor	3 kW	3 kW
Conexión eléctrica (trifásica)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Tiempo de elevación	45 seg.	45 seg.
Tiempo de descenso	45 seg.	45 seg.
Peso	890 kg	950 kg



GLP30/35 con rampas cortas



GLP30/35 con rampas largas

## OPCIONES

Rampas cortas (300 mm)

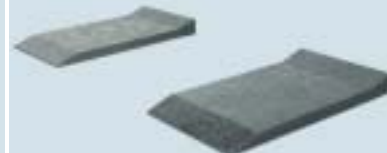


## ACCESORIOS

4 soportes de goma, altura 80 mm

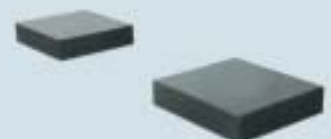


Rampas largas para vehículos deportivos (1.000 mm)



Traviesa para la recepción de vehículos cuyos puntos de recepción se encuentran en la zona intermedia de las plataformas.

Kit de instalación para empotrar



# G30/G40

CON AMBOS ELEVADORES DE DOBLE TIJERA G30 Y G40, HAY DISPONIBLES DOS MODELOS EXTREMADAMENTE POTENTES PARA SU MONTAJE EMPOTRADO. LA REDUCIDA DEMANDA DE ESPACIO Y LA AUSENCIA DE CONEXIONES MECÁNICAS ENTRE LAS RAMPAS LOS CONVIERTEN EN LOS COLABORADORES IDEALES PARA TRABAJOS GENERALES DE SERVICIO AL CLIENTE.

El sistema hidráulico de sincronización con ajuste automático del nivel impide la elevación o el descenso unilateral de la carga.

Unos interruptores inductivos de proximidad que trabajan sin contacto facilitan un funcionamiento fiable incluso aunque haya suciedad en el entorno. Además no hay ningún tipo de desgaste mecánico.

En nuestra empresa, Seguridad se escribe con mayúscula. Las plataformas se controlan permanentemente mediante un infrarrojo. A partir de diferencias de altura de  $50 \pm \text{mm}$ , se activa de inmediato el dispositivo automático de desconexión.

Los estables pulsadores proporcionan un manejo sensible del elevador. En la centralita de mando, unas prácticas bandejas ofrecen espacio para herramientas, tornillos, etc.



La centralita de mando cuenta con un grupo hidráulico integrado y, con ello, contribuye sobre todo a reducir los gastos de instalación. Las 4 piezas laterales pueden desmontarse de forma sencilla para los trabajos de mantenimiento.



El descenso de emergencia integrado permite el descenso de la carga en caso de emergencia. El manejo en sí se realiza desde la centralita de mando guardando la distancia de seguridad.

La ilustración muestra el G30

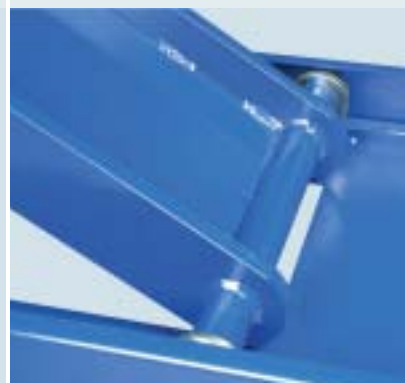
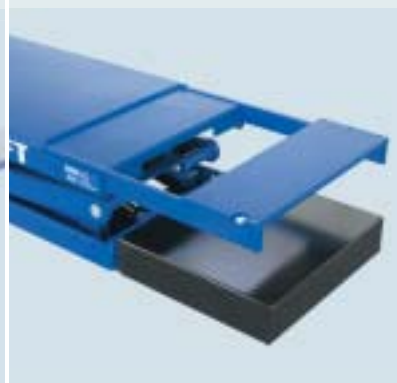
## DETALLES

Robusto y fiable: dispositivo de seguridad de bloqueo mecánico (accionamiento neumático)

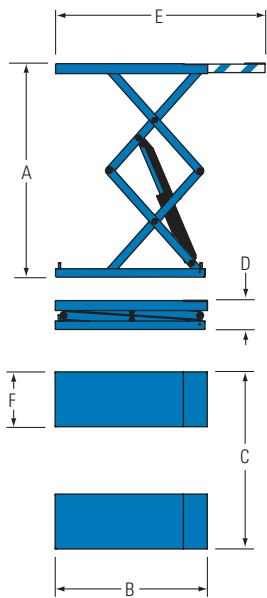
Para conseguir una mayor y flexible recepción de vehículos, tanto pequeños como grandes, los elevadores de doble tijera de la serie G cuentan con prolongaciones de plataforma extraíbles.

Con el kit de montaje para empotrar opcional, las chapas de relleno integradas en el foso permiten el descenso de los elevadores incluso con las prolongaciones de plataforma completamente extraídas.

Los cojinetes de rodillos autolubrificantes no requieren mantenimiento y ofrecen gran fiabilidad.



<b>Modelo:</b>	<b>G30</b>	<b>G40</b>
Capacidad	3.000 kg	4.000 kg
A. Carrera	1.900 mm	1.900 mm
B. Longitud total	1.570 mm	1.570 mm
C. Ancho total	1.950 mm	1.950 mm
D. Profundidad de montaje	260 mm	270 mm
E. Longitud de plataforma	1.525-2.100 mm	1.525-2.100 mm
F. Ancho de plataforma	550 mm	550 mm
Potencia del motor (trifásico)	3 kW	3 kW
Conexión eléctrica	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Conexión de aire comprimido	6-8 bar	6-8 bar
Tiempo de elevación	45 seg.	45 seg.
Tiempo de descenso	45 seg.	45 seg.
Peso	850 kg	900 kg



La ilustración muestra el GLP30

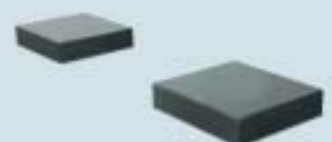
## ACCESORIOS

4 soportes de goma, altura 40 mm



Traviesa para la recepción de vehículos cuyos puntos de recepción se encuentran en la zona intermedia de las plataformas.

Kit de instalación para empotrar





## LOOK LOCAL - ACT GLOBAL

LA PROXIMIDAD A NUESTROS CLIENTES Y SUS NECESIDADES CONSTITUYEN NUESTRO PRIMER OBJETIVO. HEMOS CONSEGUIDO ESTA PROXIMIDAD CON NUESTRAS SUCURSALES LOCALES EN TODO EL MUNDO, Y AL MISMO TIEMPO UNA GRAN FLEXIBILIDAD EN LOS PRODUCTOS.

La historia de éxitos de Rotary Lift comenzó en el año 1924, cuando Peter Lunati, el fundador de la empresa, inspirado en un sillón de peluquería, desarrollaba el primer elevador hidráulico para vehículos del mundo. El elevador se fabricó en versión giratoria. Esto permitía que los vehículos no sólo subieran hacia delante sobre el elevador. El elevador podía abandonarse de nuevo en la misma dirección – un argumento importante para el problema que por entonces era demasiado común, la conducción marcha atrás. El 1 de septiembre de 1925 se concedía la patente para el elevador y se fundaba Rotary Lift.

En más de 75 años, Rotary Lift se ha convertido en el segundo mayor fabricante de elevadores de vehículos. Junto a su sede principal en Madison, IN, EE.UU. y en la central europea ubicada en Bräunlingen, Alemania, hoy numerosas sucursales de venta se ocupan en todo el mundo de cumplir los deseos de nuestros clientes.

Rotary Lift, con esta red única, tiene la posibilidad de detectar a tiempo las tendencias locales de los mercados y de generar a partir de ellas estándares globales. Esto lo confirma la homologación de nuestros productos por parte de numerosos fabricantes de vehículos.



**Sede principal**  
Madison, IN, EE.UU

**Europa-Zentrale**  
Bräunlingen, Alemania

**Giratorio**  
Uno de los primeros elevadores de Rotary Lift



BlitzRotary GmbH  
Hüfingen Straße 55  
D-78199 Bräunlingen  
A **DOVER** COMPANY

Telefon +49.771.9233.0  
Telefax +49.771.9233.99  
europe@rotarylif.com  
www.rotarylif.com

USA: +1.812.273.1622 (Headquarter)  
Canada: +1.905.812.9920  
United Kingdom: +44.178.747.7111  
AustralAsia: +60.3.7660.0285

